



# Kania Wałcz



## PRZYCZEPA JEDNOOSIOWA T654/2 PRONAR

**41030,00 zł** Pierwotna cena wynosiła:

**41030,00 zł. 34500,00 zł** Aktualna cena wynosi:

**34500,00 zł. +23% VAT**

Przyczepa T654/2 : opcje dodatkowe w cenie-  
burty 500+ 500mm , rynna do szybra zsykowego

---

## OPIS SZCZEGÓŁOWY

**Przyczepa Pronar T654/2** to jednoosiowa przyczepa z trójstronnym systemem wywrotu. Przeznaczona do transportu wszelkich materiałów znajduje szerokie zastosowanie w rolnictwie (zarówno do transportu kukurydzy, masy zielonej czy roślin okopowych), w sektorze komunalnym (wywóz zanieczyszczeń powstałych w wyniku sprzątania parków, pasów zieleni czy ścieżek rowerowych), w sadownictwie (przewóz skrzyń w sadach pomiędzy rzędami drzew i krzewów) oraz innych sektorach gospodarki.

**T654/2** to uniwersalny produkt, który powstał w wyniku modernizacji przyczepy PRONAR T654/1. Zmieniona konstrukcja ramy górnej i dolnej, sprawia, że przyczepa ma masę własną zbliżoną do T654/1 pomimo to ma większą ładowność przy zachowaniu wszystkich podstawowych parametrów wytrzymałości i stabilności. Skrzynia ładunkowa ma uniwersalny system otwierania ścian oraz centralne ryglowanie ścian (tył, lewa, prawa). Ściany wykonane są z wysokiej jakości, mocnych, profili PF500mm (przestrzenie zamknięte profile łączone są ciągłą spoiną laserową). W skrzyni zastosowano odkuwane zawiasy i zamki, które uniemożliwiają nieoczekiwane otwarcie ścian skrzyni oraz zapewniają szczelność przyczepy, dla każdego rodzaju ładunku. Przyczepa **T654/2** ma min. w standardzie centralne ryglowanie ścian (tył, lewa, prawa), mechanizm trójstronnego wywrotu, prostą podporę dyszla ze składanym kółkiem stalowym, szyber zsykowy do ziarna i instalację hamulcową dwuprzewodową. Uniwersalna konstrukcja ramy a daje możliwość przyłączenia dyszla na dolny lub górny zaczep ciągnika i zastosowanie dowolnego zaczepu transportowego. Możliwe jest również zastosowanie dyszla najazdowego. Zastosowane materiały malarskie- chemoutwardzalne dwuskładnikowe dają wysoką

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



# *Kania Wałcz*

odporność i trwałość antykorozyjną oraz odporność na promieniowanie UV.

Wyposażenie standardowe

Skrzynia ładunkowa z uniwersalnym systemem otwierania ścian

Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi o optymalnym rozstawie

Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą

Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami

Rama podwozia: trójkątna, spawana z otwartych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego lub najazdowego

Dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika

Zaczep dyszla obrotowy z okiem  $\varnothing 50\text{mm}$  do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika

Podpora dyszla ze składanym stalowym kółkiem podporowym

Oś sztywna wyposażona w hamulce bębnowe o wymiarach  $\varnothing 300 \times 60$  (6 szpilek)

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia (żarówka) 12V z tylnym gniazdem elektrycznym (bez bocznych obrysówek)

Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej

Instalacja hydrauliczna wywrotu z zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty

Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne (zintegrowane z ramą dolną)

Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV

Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzeska 39, 78-600 Wałcz



# *Kania Wałcz*

Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Szyber zsykowy do ziarna, z blokadą w tylnej ścianie

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita 6100 [kg]

Dopuszczalna masa całkowita 6100 [kg]

Ładowność 4910 [kg]

Masa własna 1190 [kg]

Pojemność ładunkowa 3,2 [m<sup>3</sup>]

Powierzchnia ładunkowa 6,4 [m<sup>2</sup>]

Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz 3500 [mm]

Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz 1820 [mm]

Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) 4960/1990/1430 [mm]

Wysokość ścian skrzyni **500 +500**[mm]

Grubość blachy podłogi/ściany 3/2 [mm]

Wysokość platformy od podłoża 890 [mm]

Rozstaw kół 1400 [mm]

Zawieszenie sztywne

Obciążenie oka dyszla 1000 [kg]

Rozmiar ogumienia 11,5/80-15.3 (6-szpilekowe)

Prędkość konstrukcyjna 25 [km/h]

System wywrotu trójstronny

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



# *Kania Wąlczyński*

Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) 1300mm/8L/160bar

Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika 33,6/24,7 [KM/kW]

Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) 50/46 [°]

Rynna zsykowa

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzeska 39, 78-600 Wąlczy