



# Kania Wałcz



## PRZYCZEPA BUDOWLANA T701 PRONAR

~~147150,00 zł~~ Pierwotna cena wynosiła:

~~147150,00 zł~~ **129900,00 zł** Aktualna cena wynosi:

**129900,00 zł. +23% VAT**

Przyczepa budowlana T701 PRONAR ogumienie 550/60-22,5 20PR diagonalne w cenie

---

## OPIS SZCZEGÓŁOWY

Przyczepa PRONAR T701 doskonale się sprawdza w transportowaniu gruzu, kamieni, żwiru i innych materiałów lub odpadów budowlanych używanych i powstających przy budowach czy rozbiórkach. Konstrukcyjnie dopuszczalna masa całkowita tego modelu wynosi 24 tony. Skrzynia ładunkowa o ponadprzeciętnych parametrach umożliwia użytkowanie przyczepy w trudnych warunkach przez wiele lat. Wymagający klient ma możliwość wyboru zawieszenia typu „bogie” lub też biernie kierowanej tylnej osi z hydrauliczną blokadą skrętu. Kamieniarkę można doposażyć w wahliwą klapę tylną, dzięki której możliwe jest usypywanie równej warstwy sypkiego materiału, tak przydatne podczas budowy dróg.

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Bardzo mocna skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, typu kamieniarka, z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach

Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 370mm uchylana do dołu

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



# Kania Wałcz

Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi z rozstawem osi 1500mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach  $\varnothing 400 \times 120$  mm

Uniwersalny dyszel sztywny amortyzowany resorem stalowym do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika

Rodzaj zaczepu dyszla: SZTYWNY KULOWY K80 na dolny zaczep ciągnika

Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Składane tylne zabezpieczenie z homologacją wg dyrektywy 70/221/EWG (zgodnie z 2006/20/WE)

Błotniki plastikowe osłaniające tylne i przednie koła

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi

Siłowniki teleskopowe wywrotu na zawieszeniu przegubowym

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich

chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV

Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR

Kolorystyka malowania ścian żółty RAL1007

Przyczepa t701 PRONAR – fabrycznie nowa rocznik 2022

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzeska 39, 78-600 Wałcz



# *Kania Wąlczyński*

Technicznie dopuszczalna masa całkowita 24000kg

Dopuszczalna masa całkowita 21000kg

Ładowność 14840kg

Masa własna 6160kg

Pojemność ładunkowa 10,6m<sup>3</sup>

Powierzchnia ładunkowa 13,5m<sup>2</sup>

Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz 2410mm

Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz góra/dół 5600mm

Wymiary gabarytowe (dł/szer/wys) 7360/2550/2330mm

Wysokość ścian skrzyni 800mm

Grubość blachy podłogi/ściany 10/8mm

Wysokość platformy od podłoża 1475mm

Rozstaw kół 2060mm

Zawieszenie resory paraboliczne

Obciążenie oka dyszla 3000kg

Rozmiar ogumienia 550/60-22,5

Prędkość konstrukcyjna 40km/h

System wywrotu 2 cylindry,wywrót jednostronny do tyłu

Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) 1980mm/36L/200bar

Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika 1254,8/91,7(KM/kW)

Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) 60stopni

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzeska 39, 78-600 Wałcz