



# Kania Wąlcz



## PRZYCZEPA BUDOWLANA T701HP PRONAR

**192400,00 zł** Pierwotna cena wynosiła:

**192400,00 zł. 159000,00 zł** Aktualna cena wynosi:

**159000,00 zł. +23% VAT**

T701HP z dodatkowym wyposażeniem w cenie

Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie, z płynną regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika,  
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania,  
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim,  
Ogumienie 600/55R26,5 165D (176A8) 885 ALLIANCE

---

## OPIS SZCZEGÓŁOWY

Przyczepa PRONAR T701HP – budowlana przyczepa ze skrzynią ładunkową typu Half-Pipe, która została zaprojektowana pod konkretne wymagania klientów z branży budowlanej. Przyczepa została wyposażona w zawieszenie typu boogie z resorami parabolicznymi o rozstawie osi 1600 mm z dużym kątem wychyłu, co doskonale sprawdza się przy pracy w trudnych warunkach. Rama podwozia dostosowana jest również do montażu dyszla amortyzowanego hydraulicznie z płynną regulacją wysokości. Przyczepa PRONAR T701HP, stworzona jest do eksploatacji w trudnych warunkach terenowych, szczególnie przydatna jest przy realizacji dużych projektów drogowych, w żwirowniach do przewozu materiałów sypkich: żwiru, piasku, skał, kamieni, czy gruzu.

## PRZYCZEPA BUDOWLANA T701HP FABRYCZNIE NOWA 2022R. + OPCJE WLICZONE W CENĘ

Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie, z płynną regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika,  
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania,  
Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim,

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzeska 39, 78-600 Wałcz



# Kania Wąlczyński

Ogumienie 600/55R26,5 165D (I76A8) 885 ALLIANCE

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Skrzynia ładunkowa typu halfpipe (samonośna konstrukcja o przekroju połowy rury, bez podłużnic), wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB

Przedni daszek skrzyni ładunkowej

System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)

Ściana tylna wahliwa z gumową uszczelką, podnoszona hydraulicznie, z mechaniczną blokadą na rolkach

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x200, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

Rama podwozia przystosowana do montażu dyszła amortyzowanego sprężynami stalowymi lub hydraulicznie

Zawieszenie bogie (24 tonowe) na resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1600mm, z osiami sztywnymi o przekroju 150x150 wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach  $\varnothing 406 \times 140$ mm

Zaczepek dyszła kulowy K80 do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika

Podpora dyszła teleskopowa z dwustopniową przekładnią

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej

Instalacja hydrauliczna wywrotu bez wyjścia na tył, z dodatkowym przewodem do szybkiego opuszczania skrzyni

Siłownik wywrotu teleskopowy, czołowy

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Błotniki plastikowe (za kołem tylnym) oraz metalowa osłona nad kołami

Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, składane

chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV

Fartuch tylny na zawiasach

Ucha zaczepowe (2szt.) na tylnej belce ramy dolnej

System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich

chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV

Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL 15-0590 PRONAR

Kolorystyka malowania skrzyni szary grafit RAL 7024 PRONAR

Technicznie dopuszczalna masa całkowita 24000kg

Dopuszczalna masa całkowita 21000kg

Ładowność 15100kg

Masa własna 5900kg

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wąlczyński



# *Kania Wąlczyński*

Pojemność ładunkowa 12,5m<sup>3</sup>  
Powierzchnia ładunkowa 13,5m<sup>2</sup>  
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz 2250/2300mm  
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz góra/dół 5300mm  
Wymiary gabarytowe (dł/szer/wys) 7570/2550/2840mm  
Wysokość ścian skrzyni 1250mm  
Grubość blachy podłogi/ściany 6/6mm  
Wysokość załadunku 2480mm  
Rozstaw kół 1960mm  
Zawieszenie bogie, resory paraboliczne  
Obciążenie oka dyszla 3000kg  
Rozmiar ogumienia 600/55R26,5 165D (176A8) 885 ALLIANCE(wersja na 60km/h)  
System wywrotu jednostronny do tyłu  
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) 4670mm/4l/200bar  
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika 125/92(KM/kW)  
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) 55stopni

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzeska 39, 78-600 Wąlczy