



Kania Wąlcz



PRZYCZEPA BUDOWLANA TANDEM T679/2 PRONAR , 12 TON

~~109000,00 zł~~ Pierwotna cena wynosiła:

109000,00 zł. 96000,00 zł Aktualna cena wynosi:

96000,00 zł. +23% VAT

Opcje dodatkowe w cenie przyczepy:

- Nadstawy 800 mm x 2,5 z oknem z plexi, ścianą tylną wahliwą, uszczelką, poprzeczką środkową, drabinką i stopniami wewnętrznymi, powiększające pojemność ładunkową przyczepy do 16,6 m³
- Ogumienie 500/60-22,5
- Tylne wyjścia hamulców i hydrauliki do drugiej przyczepy
- Tylny zaczep manualny, amortyzowany

OPIS SZCZEGÓŁOWY

Przyczepa PRONAR T679/2 sprawdza się znakomicie podczas transportowania gruzu, kamieni, żwiru i innych materiałów lub odpadów budowlanych używanych przy budowach i rozbiórkach. Skrzynia ładunkowa o ponadprzeciętnych parametrach umożliwia użytkowanie przyczepy w trudnych warunkach przez wiele lat. Opcjonalnie skrzynię można wykonać z blachy trudnościeralnej, co jeszcze bardziej wydłuża żywotność przyczepy. Tylne klapy otwierane hydraulicznie do dołu, ułatwiają wyładunek przewożonych materiałów i zapobiegają wysypywaniu zawartości pod przyczepę. Tylne lampy oświetleniowe osłonięte są przez metalowe kratki zabezpieczające je przed przypadkowym uszkodzeniem. Kamieniarkę można doposażyć w wahliwą klapę tylną, dzięki której możliwe jest usypywanie równej warstwy sypkiego materiału, tak przydatne podczas budowy dróg. Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz wynosi 2410 mm i umożliwia przewóz większości urządzeń oraz pojazdów budowlanych.

W standardzie:

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wąlcz



Kania Wałcz

Bardzo mocna skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej, typu kamieniarka, z pionowymi żebrami wzmacniającymi na ścianach

Hydrauliczna klapa tylna o wysokości 450mm uchylana do dołu.

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili stalowych; uniwersalna, przystosowana do montażu dyszla górnego lub dolnego

Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325 mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach $\varnothing 400 \times 80$

Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika

Zaczep dyszla obrotowy z okiem $\varnothing 50 \text{mm}$ do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika

Hydrauliczna prosta podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Błotniki plastikowe osłaniające tylne koła

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami żarówkowymi, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywrót, z grubymi linami zabezpieczającymi

Siłownik teleskopowy na zawieszeniu przegubowym

Tylne urządzenie zabezpieczające (zderzak) – homologowane, sztywne

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złączek wpinanych do ciągnika

System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich

chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV

Kolorystyka malowania skrzyni szary grafit RAL7021 PRONAR

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



Kania Wąlczyński

Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR

DANE TECHNICZNE:

Dopuszczalna masa całkowita 16350 [kg]

Ładowność 12000 [kg]

Masa własna 4350 [kg]

Pojemność ładunkowa 7,7 [m³]

Powierzchnia ładunkowa 10,9 [m²]

Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (górze/dół) 4625/4500 [mm]

Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz 2410 [mm]

Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) 6230/2546/2080 [mm]

Wysokość ścian skrzyni **700 [mm]+800 mm nadstawy**

Grubość blachy podłogi/ściany 10/8 [mm]

Wysokość platformy od podłoża 1240 [mm]

Rozstaw kół 1860 [mm]

Zawieszenie resory paraboliczne

Obciążenie oka dyszla 2000 [kg]

Rozmiar ogumienia **500/60-22,5**

Prędkość konstrukcyjna 40 [km/h]

System wywrotu jednostronny

Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) 2150mm/28L/200bar

Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika 83,2/61 [KM/kW]

Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu) 55 [°]

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wąlczyński



Kania Wąlczyński

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzeska 39, 78-600 Wąlczy