



Kania Wałcz



**PRZYCZEPA DWUOSIOWA PT612 PRONAR,
SZEROKOŚĆ PALETOWA**

87990,00 zł Pierwotna cena wynosiła:

87990,00 zł. ~~74500,00 zł~~ Aktualna cena wynosi:

74500,00 zł. +23% VAT

PT612 szerokość paletowa - opcje dodatkowe w cenie:

burty 600+800, plandeka GRATIS, balkon , rynna zsykowa, tylny zaczep automatyczny UNIMAR

OPIS SZCZEGÓLOWY

W przyczepie zastosowano skrzynię ładunkową z mocnymi płytami podłogowymi, a wytrzymałe, profilowane ściany są ryglowane centralnie. Wyposażona jest w mechanizm trójstronnego. Szyber zsykowy w ścianie tylnej ułatwia rozładunek produktów i materiałów rolniczych, czy sypkich materiałów budowlanych (np. piasek), a odległość między platformą a podłożem (między 1142 mm a 1270 mm) znacząco ułatwia załadunek. Konstrukcja ramy podwozia oparta jest na wytrzymałych, prostokątnych profilach zamkniętych, co zapewnia wytrzymałość. Prędkość konstrukcyjna przyczepy PRONAR PT612 wynosi 40km/h, do wyboru jest instalacja hamulcowa pneumatyczna lub hydrauliczna. Zawieszenie, osie, resory paraboliczne oraz oświetlenie zostały tak zaprojektowane, by spełnić wymogi prędkości konstrukcyjnej. Do produkcji użyto materiałów wysokiej jakości, m.in. nowoczesnych dwuskładnikowych powłok lakierniczych. Transport za pomocą przyczep dwuosiowych jest popularny zarówno w rolnictwie, jak i w gospodarce komunalnej.

Wyposażenie standardowe

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzeska 39, 78-600 Wałcz



Kania Walcz

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie

Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą

Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową

Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej

Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami

Boczne listwy napinane wzmacniające ściany

Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej

Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm

Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową

Osie jezdne z hamulcami bębnowymi $\varnothing 400 \times 80$ mm

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa lub jednoprzewodowa (z wyjściem na tył)

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia 12V (żarówki), z tylnym gniazdem elektrycznym, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej

Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)

Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



Kania Wałcz

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Błotniki kół tylnych

System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość i odporność na UV

Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR

Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita 17000 [kg]

Dopuszczalna masa całkowita 16300 [kg]

Ładowność 12135 [kg]

Masa własna 4165 [kg]

Pojemność ładunkowa 15,4 [m³]

Powierzchnia ładunkowa 11 [m²]

Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz 4545 [mm]

Szerokość skrzyni ładunkowej wewnętrzna 2420** [mm]

Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) 6720/2550/2720 [mm]

Wysokość ścian skrzyni 600+800(opcja) [mm]

Grubość blachy podłogi/ściany 5/2,5 [mm]

Wysokość platformy od podłoża 1270 [mm]

Rozstaw kół 1900 [mm]

Zawieszenie resory paraboliczne

Rozmiar ogumienia 385/65 R22,5 Regenerowane

Prędkość konstrukcyjna 40 [km/h]

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



Kania Wałcz

System wywrotu trójstronny

Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) 1980/18L/200bar

Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika 89/65,7 [KM/kW]

Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) 50/46 [°]

* Dane uwzględniają kompletację przyczepy ze ścianami o wysokości 600+800mm

**Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz