



# Kania Wąlcz



## PRZYCZEPA TANDEM PT512 PRONAR

**93790,00 zł** Pierwotna cena wynosiła:

**93790,00 zł. 81500,00 zł** Aktualna cena wynosi:

**81500,00 zł. +23% VAT**

PT512 - opcje dodatkowe w cenie przyczepy

Nadstawy 600+800 mm

Balkon

Plandeka rolowana ze stelażem z odkładaną rurą centralną i bocznymi rurami podpierającymi  
GRATIS

Rynna do szybra zsypanego

Zaczep tylny automatyczny AH 31H-4

---

## OPIS SZCZEGÓŁOWY

Ten doskonały sprzęt na trudny teren jest doceniany nie tylko w rolnictwie, ale również w innych gałęziach gospodarki. **Przyczepa TANDEM paletowa PT512** wyposażona jest w wytrzymałą ramę podwozia z prostokątnych profili zamkniętych z mechanizmem trójstronnego wywrotu, we wzmocniony dyszel, podpórę hydrauliczną nożycową, resory paraboliczne i mocne ogumienie radialne. Prędkość konstrukcyjna wynosi 40km/h, a dodatkowo kupujący ma wybór między instalacją hamulcową pneumatyczną oraz hydrauliczną. W standardzie instalacja trójstronnego wywrotu wraz z zaworem odcinającym (uruchamiającym się podczas wywrotów na boki) oraz cylinder teleskopowy. Do produkcji używamy materiałów wysokiej jakości, m.in. nowoczesnych dwuskładnikowych powłok lakierniczych.

Wyposażenie standardowe

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie

Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzeska 39, 78-600 Wąlcz



# Kania Wałcz

Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową

Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej

Ściany z bocznymi listwami napinającymi: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami

Przestrzenie zamknięte profili ścian i nadstaw zabezpieczone spoiną laserową

Boczne listwy napinane wzmacniające ściany

Szyber zsykowy do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej

Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach  $\varnothing 400 \times 80$  mm

Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika

Zaczep dyszla obrotowy z okiem  $\varnothing 50$ mm, do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika

Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym

Instalacja hamulcowa pneumatyczna jedнопrzewodowa lub dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania (z wyjściem na tył)

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej

Instalacja hydrauliczna wywrotu automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty (z wyjściem na tył)

Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



# *Kania Wałcz*

Tylne wyjścia ( hydrauliki wywrotu i hamulców ) do drugiej przyczepy

Błotniki kół tylnych

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV

Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR

Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita 17000 [kg]

Dopuszczalna masa całkowita 16260 [kg]

Ładowność 12000 [kg]

Masa własna 4260 [kg]

Pojemność ładunkowa 15,4 [m<sup>3</sup>]

Powierzchnia ładunkowa 11 [m<sup>2</sup>]

Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz 4545 [mm]

Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz 2420\* [mm]

Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) 6139/2550/2652 [mm]

Wysokość ścian skrzyni 600+800 [mm]

Grubość blachy podłogi/ściany 5/2,5 [mm]

Wysokość platformy od podłoża 1252 [mm]

Rozstaw kół 1900 [mm]

Zawieszenie resory paraboliczne

Obciążenie oka dyszla 1950 [kg]

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



# *Kania Włocz*

Rozmiar ogumienia 385/65 R22,5 regenerowane

Prędkość konstrukcyjna 40 [km/h]

System wywrotu trójstronny

Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) 1980mm/18L/200bar

Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika 84/61,7 [KM/kW]

Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) 50/46 [°]

\*szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

[biuro@kania.agro.pl](mailto:biuro@kania.agro.pl)

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz