



Kania Wałcz



PRZYCZEPA TANDEM T683 PRONAR

~~118710,00 zł~~ Pierwotna cena wynosiła:

~~118710,00 zł~~ **100500,00 zł** Aktualna cena wynosi:

100500,00 zł. +23% VAT

Pryczepa tandem T683 + opcje dodatkowe w cenie:

Burty 800+800 mm, plandeka GRATIS, balkon ,rynnna zsykowa, ogumienie 550/60-22,5, tylny zaczep automatyczny UNIMAR

OPIS SZCZEGÓŁOWY

Pryczepa PRONAR T683 to znakomite rozwiązanie, doskonale spisuje się w nierównym i niestabilnym terenie. Osiągnięto to dzięki zastosowaniu zawieszenia resorowego typu tandem z dwoma pojedynczymi mocnymi osiami jezdnyymi i amortyzowanego sztywnego dyszla. Elementy zawieszenia dobrano tak, żeby maksymalnie ułatwić manewrowanie przyczepami i zapewnić ich wysoką stabilność. Dopuszczalna masa całkowita 20 ton jest to wielkość, przy której w optymalny sposób uwzględniono zarówno aspekt ekonomiczny (cena przyczepy i niskie koszty użytkowania), jak i użytkowy (optymalna ładowność i pojemność ładunkowa, funkcjonalność, niezawodność i trwałość).

Wyposażenie standardowe

Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian

System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi amortyzowanymi o optymalnym rozstawie

Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



Kania Wałcz

Skrzynia ładunkowa przystosowana do transportu EUROPALET, ze wzmocnioną płytą podłogową

Centralne ryglowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej

Ściany: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF800mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zawiasami i zamkami

Nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF600mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi; z odkuwanymi zamkami

Ściany boczne dzielone przykręcanym do podłogi słupkiem środkowym z linkami spinającymi

Przestrzeń zamknięta profili ścian i nadstaw zabezpieczona spoiną laserową

Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej

Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1360mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach $\varnothing 406 \times 120$ mm

Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika, amortyzowany resorami gumowymi

Zaczep dyszla obrotowy z okiem $\varnothing 50$ mm

Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z ruchomą stopą i zabezpieczającym zamkiem hydraulicznym

Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z wyjściem do drugiej przyczepy

Postojowy hamulec ręczny z korbą

Instalacja oświetlenia 12V, z tylnym gniazdem elektrycznym, z lampami LED, z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym

Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem

Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej

Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty, z grubymi linami

zabezpieczającymi, z wyjściem do drugiej przyczepy

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



Kania Wałcz

Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu z zawiesiem przegubowym

Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złączy wpinanych do ciągnika

Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach

Błotniki plastikowe – za kołem tylnym

Tylne zabezpieczenie, składane

System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV

Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR

Kolorystyka malowania ścian zielony RAL6010 PRONAR

Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita 20000 [kg]

Dopuszczalna masa całkowita* 20000* [kg]

Ładowność 15300** [kg]

Masa własna 4700 [kg]

Pojemność ładunkowa 17,3 [m³]

Powierzchnia ładunkowa 12,3 [m²]

Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz 5100 [mm]

Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz 2420*** [mm]

Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) 6800/2550/2790 [mm]

Wysokość ścian skrzyni **800+800** [mm]

Grubość blachy podłogi/ściany 5/2,5 [mm]

Wysokość platformy od podłoża 1350 [mm]

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz



Kania Wałcz

Rozstaw kół 1960 [mm]

Zawieszenie resory paraboliczne

Obciążenie oka dyszla 2000 [kg]

Rozmiar ogumienia **550/60-22,5**

Prędkość konstrukcyjna 40 [km/h]

System wywrotu trójstronny

Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie) 1980mm/18L/200bar

Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika 104/76,4 [KM/kW]

Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki) 50/46 [°]

*Parametr – dopuszczalna masa całkowita – w zależności od ograniczeń prawnych na danym rynku sprzedaży, może się różnić od podanego

** Parametr uzależniony od ograniczeń prawnych na danym rynku oraz od kompletacji, może się różnić od podanego

***Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz przystosowana do transportu EUROPALET

[+48 67 250 07 30](tel:+48672500730)

biuro@kania.agro.pl

ul. Kołobrzaska 39, 78-600 Wałcz